

VL800, Boulevard C50, Intruder C800 (2005-2012)	Velký konektor Pin #21, Modrá/Černá	Velký konektor Pin #27, Zelená/Žlutá
VL1500, Boulevard C90, Intruder C1500 (2005-2010)	Velký konektor pin #21, Modrá/Černá	Velký konektor pin #27, Zelená/Žlutá
VZ1500, Boulevard M90, Intruder M1500 (2009-2013)	Velký konektor Pin #21, Růžová/Černá	Velký konektor Pin #27, Zelená/Bílá
VZR1800, Boulevard M109R, Intruder M1800R (2006-2012)	Velký konektor Pin #8, Růžová/Černá	Velký konektor Pin #14, Zelená/Bílá

Poznámka: pokud váš motocykl není uveden v seznamu, poradte se se svým dealerem, nebo nás kontaktujte pro zjištění barev kabelů TPR a RPM.

8. Zapojte růžovo/černý FIT kabel modulu ke kabelu **TPS** (dle tabulky výše). Použijte červenou spojku (součást balení)

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (TPS kabel) dovnitř průchozího kanálu kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec FIT kabelu (růžovo/černý) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka. Odstraňte přebytečný gel okolo konektoru pomocí suchého hadříku.

9. Zapojte žluto/modrý kabel FIT modulu ke kabelu **RPM** (viz. tabulka výše). Použijte k tomu druhou červenou spojku.

10. Zkontrolujte, zda je vše nainstalováno a funkční:

→ Mějte spínač motoru v pozici RUN, otočte klíček zapalování do pozice ON. Dioda LED FIT by měla zeleně blikat. (Pokud tomu tak není, zkontrolujte zapojení v 8pólovém konektoru.)

→ Pomalu přidávejte plyn. LED by měla blikat rychleji a zůstat rozsvícená při plném plynu. (Pokud tomu tak není, zkontrolujte spojku růžovo/černého kabelu a ujistěte se, že je připojen k signálnímu kabelu TPS)

→ Pusťte plyn a nastartujte motor. LED by měla zůstat rozsvícená. (Pokud tomu tak není, zkontrolujte spojku Žluto/Modrého kabelu a ujistěte se, že je připojen k signálnímu kabelu RPM.)

11. Připevněte FIT box pod sedadlo pomocí dodaných stahovacích pásků a zajistěte kabely pomocí stahovacích pásků. Neohýbejte kabel 2pólového konektoru blízko modulu. Jestli je to možné, neumísťujte jednotku přímo na ECM. Je důležité používat stahovací pásky k minimalizaci vibrací.

12. Připojte jednotku pomocí **USB kabelu** (součást balení) k počítači. Můžete použít USB 2.0 prodlužovací kabel (až do 3m), když bude potřeba. Poznámka:

- USB připojení nebude fungovat, pokud je modul odinstalovaný / odpojený
- Po instalaci a nastavení můžete nechat USB kabel připojený k modulu, nebo ho odstranit.

- Nikdy se nepokoušejte připojit jiný kabel, než kabel z balení FI Tuner Pro k USB konektoru modulu. Pokud potřebujete náhradní kabel, kontaktujte nás, prosím.

13. Stáhněte si a spusťte soubor setup (FIT-Suzuki_Setup.exe) z našich stránek.

⇒ www.healtech-electronics.com/fit

Poznámka: Pokud instalujete ATRE či XTRE najednou s FIT modulem, konfiguruje jednotku -TRE před vytvářením Mapy na zakázku pro modul FIT.

14. Přečtěte si prosím Uživatelskou příručku, která je nainstalována softwarem.

FI Tuner Pro

Instalační návod pro FIT - S01

Pro použití s následujícími motocykly SUZUKI:

AN400 Burgman (2003-2006), **AN650 Burgman** (2003-2018), **B-King** (2008-2012), **Boulevard C50** (2005-2012), **Boulevard M50** (2005-2012), **Boulevard C90** (2005-2012), **Boulevard M90** (2009-2013), **Boulevard M109R/R2** (2006-2012), **DL1000 V-Strom** (2002-2013), **GSF650 Bandit** (2007-2013), **GSF1250 N/NA Bandit** (2007-2010), **GSF1250 S/SA Bandit** (2007-2014), **GSR400** (vše), **GSR600** (vše), **GSX650F** (2008-2015), **GSX1250FA** (2010-2014), **GSX1300R Hayabusa** (1999-2012), **GSX-R600** (2001-2010), **GSX-R750** (1998-2010), **GSX-R1000** (2001-2011), **Intruder C800** (2005-2012), **Intruder M800** (2005-2012), **Intruder C1500** (2005-2012), **Intruder M1500** (2009-2013), **Intruder M1800R** (2006-2012), **RMX-450Z** (vše), **RM-Z250** [FI model] (vše), **RM-Z450** [FI model] (vše), **SV1000** (2003-2009), **TL1000R** (1998-2003), **TL1000S** (1997-2003), **TU250** (2009-2017), **VL800 Intruder Volusia** (2005-2012), **VL1500 Intruder** (2005-2012), **VZ800 Marauder** (2005-2012), **VZ1500** (2009-2013), **VZR1800** (2006-2012)
Taky kompatibilni s Kawasaki **KL1000** (2004-2006)

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací.

1. Zkontrolujte dodané části v balení:

- FIT modul
- Kabelovou sadu s 2pólovým konektorem
- červené spojky s gelem (2 pcs)
- USB kabel s 4pólovým konektorem
- Kabelové stahovací pásky (2+1 ks)
- Pásky se suchým zipem
- HealTech nálepky (2+2 ks)

2. Ujistěte se, že klíč v zapalování je v pozici VYPNUTO (OFF). Odstraňte sedlo.

3. Nalezněte ECM (Engine Control Module) pod sedlem.

4. Tabulka níže obsahuje modely, které jsou na určitých trzích vybaveny **Lambda (O2)** senzorem.

Pokud váš motocykl není na seznamu, či není vybaven Lambda senzorem, nebo byl již tento senzor vyřazen, přeskočte sekci 4 a pokračujte krokem č. 5.

4.1 ECM má běžně dva multi-pin konektory. Odpojte konektor odpovídající modelu a roku vašeho motocyklu a **nalezněte kabel** podle čísla pinu a barvy kabelu. (Číslo pinu můžete vidět na zadní straně konektoru. Je zde více kabelů se stejnou barvou, takže se ujistěte, že číslo pinu a barva kabelu se shodují s popisem v tabulce. U popisu barvy je první barvou myšlena základní barva a druhou barvou barva pruhu. Pokud naleznete jinou barvu kabelu u daného čísla pinu, kontaktujte nás prosím. Pokud u daného čísla pinu žádný kabel nenajdete, nebo byl zde již kabel odříznut, postupte ke kroku 5)

Model	Kontrolní kabel Lambda	Poznámka
AN400 (2003-2006)	Společný konektor pin #24, Černá/Hnědá	
AN400 (2007-2013)	Společný konektor pin #38, Černá/Hnědá	
AN650 (2003-2006)	Malý konektor pin #19, Černá/Hnědá	
AN650 (2007-2013)	Malý konektor pin #23, Černá/Hnědá	
B-King (2008-2012)	Černý konektor pin #24, Černá/Bílá	EX
DL1000 (2002-2003) & KLV1000 (2004-2006)	Samostatný konektor pin #23, Černá/Hnědá	
DL1000 (2004-2013)	Malý konektor pin #11, Černá/Bílá	
GSF650 (2007-2013) GSX650F (2008-2013) GSF1250 (2007-2014) GSX1250 (2010-2013)	Malý konektor pin #23, Černá/Bílá	
GSR600 (2006-2011)	Malý konektor pin #17, Černá/Bílá	EX
GSX-R600 (2006-2007) GSX-R750 (2006-2007)	Černý konektor pin #30, Černá/Hnědá	EX
GSX-R600 (2008-2010) GSX-R750 (2008-2010)	Černý konektor pin #5, Černá/Bílá	EX
GSX-R1000 (2007-2011)	Černý konektor pin #5, Černá/Bílá	EX
GSX1300R (2002-2007)	Velký konektor pin #11, Černá/Hnědá	
GSX1300R (2008-2012)	Černý konektor pin #24, Černá/Bílá	
SV1000 (2003-2004)	Samostatný konektor pin #23, Černá/Hnědá	
SV1000 (2005-2009)	Malý konektor pin #11, Černá/Hnědá	
VL800, Boulevard C50, Intruder C800 (2005-2012)	Velký konektor pin #23, Černá/Bílá	
VL1500, Boulevard C90 Intruder C1500 (2005-2010)	Velký konektor pin #23, Černá/Hnědá	
VZ1500, Boulevard M90 Intruder M1500 (2009-2013)	Velký konektor pin #23, Černá/Bílá	
VZR1800, Boulevard M109R Intruder M1800R (2006-2012)	Šedý konektor pin #28, Černá/Hnědá	EX

4.2 Poté, co si ověříte, že jste našli správný kabel, **buď přerušete** tento kabel cca 3 cm od konektoru ECM, **nebo jej pouze vysuníte** z konektoru ECM bez přerušování kabelu. Přerušovaný či vysunutý konec kabelu z izolujte páskou.

Přerušeni / odpojení tohoto kabelu se obejde Lambda (O2) senzor, což je nezbytný krok, pokud instalujete FI modul (bez ohledu na značku). Je to běžná procedura, která nevyvolá tzv. „FI“ chybu. Rozhodnete-li se FI modul odinstalovat, můžete vysunutý konektor zasunout zpět, ale není to nutné kabel znovu připojovat.

Poznámka: Může se stát, že tento kabel byl na vašem motocyklu již odříznut, nebo odstraněn, zejména pokud máte neoriginální výfuk.

4.3 Pokud je pro váš motocykl v tabulce poznačeno „EX“, zkontrolujte, zda je **výfukový ventil** (exhaust valve) **v plně otevřené pozici**. Pokud ne, odpojte kabel od výfukového ventilu a pružina ho tlakem otevře. (Eventuálně, máte-li Suzuki SDS Tool, nebo HealTech OBD diagnostiku, použijte funkci „Active tests“, kterou otevřete výfukový ventil před tím, než odpojíte kabel uvedený v tabulce výše dle bodu 4.2. To zajistí, že se ventil otevře a zůstane vždy otevřený.)

Poznámka: Může se stát, že výfukový ventil byl na vašem motocyklu již vyřazen, nebo odstraněn dealerem, zejména pokud máte neoriginální výfuk.

5. Nalezněte **8pólový černý** konektor *Expansion port*, blízko modulu ECM. Běžně se nachází pod sedadlem či bočním plastem. Má plastový kryt. Kryt sundejte a **připojte** 8pólový **konektor FIT** modulu. (Umístění tohoto *Expansion port* konektoru nebývá zobrazen v servisních manuálech Suzuki, ale je blízko ECM boxu.)

6. Zapojte **2pólový konektor** (součást balení) do konektoru FIT modulu.

7. Nalezněte kabely TPS a RPM na konektoru ECM. ECM má dva multi-pin konektory. Odpojte konektor uvedený v tabulce pro model/rok vašeho motocyklu, a poté nalezněte kabel podle čísla pinu a uvedené barvy kabelu. (*Číslo pinu můžete vidět na zadní straně konektoru. U popisu barvy je první barvou myšlena základní barva a druhou barvou barvu pruhu.*)

Model	TPS kabel	RPM kabel
AN400 (2003-2006)	Společný konektor pin #7, žlutá	Společný konektor pin #21, Hnědá/černá
AN400 (2007-2013)	Společný konektor pin #5, žlutá	Společný konektor pin #42, Hnědá/černá
AN650 (2003-2013)	Malý konektor pin #15, růžová/černá	Malý konektor pin #21, Hnědá/Bílá
B-King (2008-2012)	Černý konektor pin #15, růžová/černá	Šedý konektor Pin #4, žlutá/modrá
DL1000 (2002-2003) & KLV1000 (2004-2006)	Samostatný konektor pin #19, Růžová/Bílá	Samostatný konektor pin #4, Hnědá/Černá
DL1000 (2004-2013)	Velký konektor Pin #17, Růžová/Bílá	Malý konektor Pin #4, Hnědá/Černá
GSF650 (2007-2013) GSX650F (2008-2013) GSF1250 (2007-2014) GSX1250 (2010-2013)	Velký konektor pin #8, Růžová/Černá	Velký konektor pin #13, Žlutá/Modrá
GSR600 (2006-2011)	Velký konektor pin #8, Růžová/Černá	Malý konektor pin #3, Žlutá/Modrá
GSX-R750 (1998-1999)	Velký konektor Pin #16, Modrá	Malý konektor Pin #2, Černá/Červená
GSX-R600 (2001-2003) GSX-R750 (2000-2003)	Malý konektor pin #15, Růžová/Černá	Malý konektor pin #21, Žlutá/Modrá
GSX-R600 (2004-2005) GSX-R750 (2004-2005)	Velký konektor pin #8, Růžová/Černá	Malý konektor pin #3, Žlutá/Modrá
GSX-R600 (2006-2007) GSX-R750 (2006-2007)	Černý konektor pin #8, Růžová/Černá	Šedý konektor pin #4, Žlutá/Modrá
GSX-R600 (2008-2010) GSX-R750 (2008-2010)	Černý konektor pin #6, Růžová/Černá	Černý konektor pin #11, Žlutá/Modrá
GSX-R1000 (2001-2004)	Malý konektor pin #15, Růžová/Černá	Malý konektor pin #21, Žlutá/Modrá
GSX-R1000 (2005-2006)	Černý konektor pin #8, Růžová/Černá	Šedý konektor pin #3, Žlutá/Modrá
GSX-R1000 (2007-2011)	Černý konektor pin #6, Růžová/Černá	Černý konektor pin #11, Žlutá/Modrá
GSX1300R (1999-2007)	Malý konektor pin #15, Růžová/Černá	Malý konektor pin #21, Žlutá/Modrá
GSX1300R (2008-2012)	Černý konektor pin #8, Růžová/Černá	Šedý konektor pin #4, Žlutá/Modrá
SV1000 (2003-2004)	Samostatný konektor pin #19, Růžová/Bílá	Samostatný konektor pin #4, Hnědá/Černá
SV1000 (2005-2009)	Velký konektor pin #8, Růžová/Bílá	Malý konektor pin #3, Hnědá/Černá
TL1000R/S (1997-2003)	Malý konektor Pin #5, Šedá	Velký konektor Pin #7, Černá/Červená